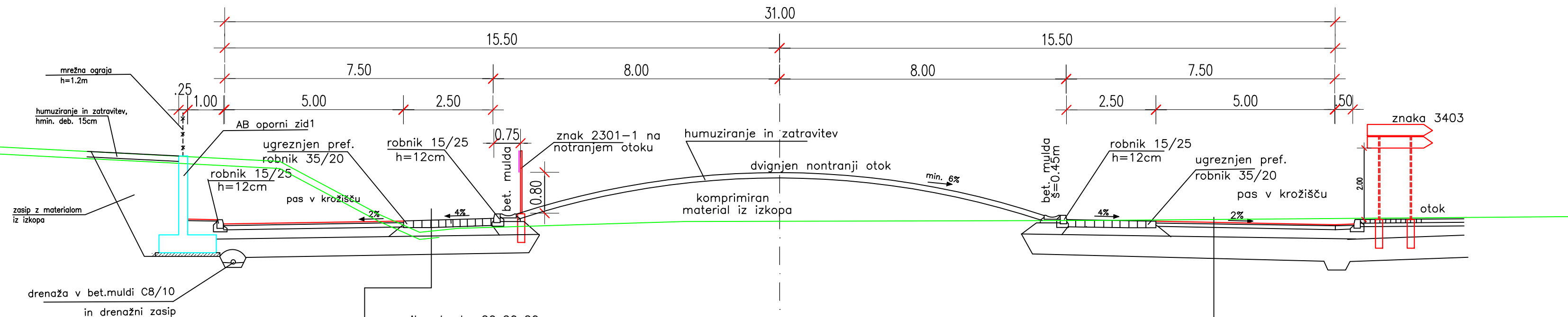


KARAKTERISTIČNI PROFIL KROŽNEGA KRIŽIŠČA
M 1:100

Zahtevana nosilnost in zbitost posameznih plasti:

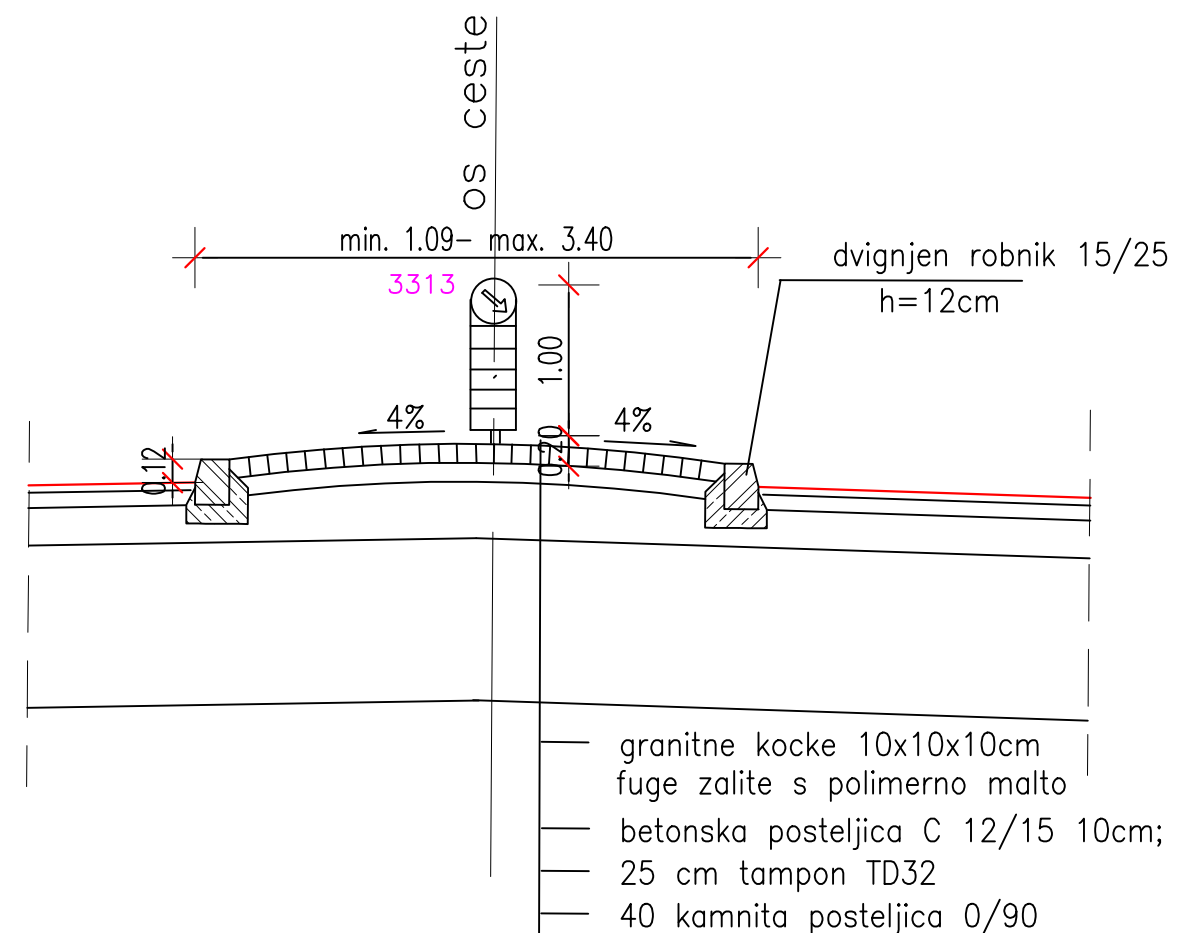
- na planumu temeljnih tal nosilnost 20 MPa, zbitost 95% glede na SPP
- na planumu kamnite posteljnice nosilnost 80 MPa, zbitost 98% glede na MPP
- na planumu tamponske plasti nosilnost 120 MPa, zbitost 98% glede na MPP



- granitne kocke 20x20x20cm
fuge zalite z neskrčljivo
mikroarmirano malto
- 24cm nosilna plast iz mikroarmi-
ranega betona C35/45
(mikroarmatura dolžine 30–50mm
debeline največ 0.6mm, v količini
najmanj 60kg/m³ betona)
- 40 cm kamnita greda 0/90
(zmrzlinško odporen material)
- geotekstil
- temeljna tla



- 4.5 cm SMA 11 surf PmB 45/80–65 A2
- 11 cm AC 32 base B 50/70 A2
- 25 cm tamponski drobljenec TD 0/32
- 40 cm kamnita posteljica 0/90
- geotekstil
- temeljna tla

PREČNI PREREZ OTOKA M 1.50



Opomba

Če širina hodnika ne dovoljuje postavitve prometnega znaka na ustrezni razdalji, se za zagotovitev največje dovoljene oddaljenosti prometnega znaka od roba vozišča izvede stebriček s konzolo.

Investitor:		Noročnik:		Objekt:	
Ministrstvo za infrastrukturo DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO		 Občina Zagorje ob Savi Cesta 9. avgusta 5		Rekonstrukcija reg. ceste skozi Kisovec, na R1-221/1218 Izlake-Zagorje od km 2,840 do km 3,940	
Izvajalec:		Za gradnjo:		Vrsta proj. PZI	
 www.ozzing.si		Ozzing d.o.o. Mestni trg 5a 1420 Trbovlje, Slovenija tel.: 03 56-30-610 fax: 03 56-27-048		REKONSTRUKCIJA	
Vrsta projekta:		Vrsta načrta:		Št. projekta: 1322/20	
Ime in priimek		id.št.		Št. načrta: 1322-C/20	
Vodja projekta: J.Forte, udig		G-0477			
Pooblaščen inženir: J.Forte, udig		G-0477		Risba:	
Projektiral:				KARAKTERISTIČNI PROFIL KROŽNEGA KRIŽIŠČA	
Projektiral:					
Datum: julij 2020		Merilo: 1:100		Št.risbe: G.5.1	

št.odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	
1218	0028.00	004.2101	G.131	